

## B – SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

### B.1 POPIS ÚZEMÍ STAVBY

**a) Charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, souhlas navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území.**

Jedná se o polní cesty v extravilánu obce Nasavrky. Celá trasa se nachází v nezastavěné části katastru Nasavrky. Stavba nevyvolá změnu užívání pozemku. Stavba nezmění charakter území.

**b) Údaje o souladu s územním rozhodnutím, veřejnoprávní smlouvou o umístění stavby, územním souhlasem.**

Jedná se o stavbu polních cest po komplexních pozemkových úpravách. Stavba nevyžaduje vydání územního rozhodnutí.

**c) Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci (vazby na regulační plány, územní plány, případně územně plánovací informace a na územní rozhodnutí nebo územní souhlas, je-li vydáno/vydán, včetně plnění stanovených podmínek).**

Stavba je v souladu s územním plánem obce Nasavrky a je v souladu se zásady územního rozvoje Pardubického kraje.

**d) Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod.**

Vzhledem k charakteru stavby byl geotechnický průzkum požadován.

**e) Výčet a závěry provedených průzkumů a měření - geotechnický průzkum, hydrogeologický průzkum, korozní průzkum, geotechnický průzkum materiálových nalezišť (zemníků), stavebně historický průzkum apod., souhrnný přehled zjištěných skutečností s vyhodnocením jejich vlivu na řešení stavby, doporučení pro geotechnický a geodetický monitoring.**

Bylo provedeno polohové zaměření v systému S-JTSK a výškové zaměření v systému Bpv. Provedeným IG průzkumem byly v trasách polních cest zjištěny jednoduché geologické i hydrogeologické poměry, pro realizaci cest vhodné. Po skrývce hlín s drnem je potřeba provést úpravu podloží vápněním s množstvím vápna 3% tl. 0.3m.

**f) Ochrana území podle jiných právních předpisů - památková rezervace, památková zóna, zvláště chráněné území, poddolované území, ochranná pásma vodních zdrojů a ochranná pásma vodních děl a prvků životního prostředí - soustava chráněných území Natura 2000, záplavové území, stávající ochranná a bezpečnostní pásma apod., (rozsah dotčení, podmínky pro zásah, způsob ochrany nebo úprav, vliv na stavebně technické řešení stavby)**

Stavba se nachází v ochranném pásmu stávajících inženýrských sítí a lesa. Stavba se nenachází v záplavovém území ani v soustavě chráněných území Natura 2000.

**g) Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.**

Stavba se nenachází v záplavovém ani v poddolovaném území.

**h) Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území.**

Stavba neovlivní okolní stavby, při stavbě dojde k dočasnému zhoršení podmínek vlivem pohybu těžké mechanizace. Odtokové poměry se nezmění.

**i) Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin.**

Navržená stavba nevyvolá demolice stávajících budov, dojde k odstranění stávajících vrstev cesty. Dojde k smýcení křovin podél stávající cesty.

**j) Požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa.**

Navrženým řešením nevznikne zábor zemědělského půdního fondu ani pozemků určených k plnění funkce lesa.

**k) Územně technické podmínky - zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě.**

Navržená oblast je napojena na stávající dopravní infrastrukturu. Projekt neřeší vyhlášku č.398/2009 Sb. O obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

**l) Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice.**

V předmětném úseku se nenachází plánované stavby jiných stavebníků.

**m) Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje a provádí.**

Viz. C.2 Katastrální situační výkres.

**n) Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo.**

Viz. C.2 Katastrální situační výkres.

**o) Požadavky na monitoringy a sledování přetvoření.**

Není řešeno.

**p) Možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu.**

Oblast je již napojena na dopravní infrastrukturu, veškerá ostatní napojení budou zachována.

## B.2 CELKOVÝ POPIS STAVBY

### B.2.1 Celková koncepce řešení stavby

**a) Nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejich současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí; údaje o dotčené komunikaci.**

Jedná se o novou stavbu. Terén je v současnosti částečně zarostlý keři, povrch cest je travnatý.

#### SO 101 Polní cesta C 42

Cesta je navržena jako zpevněná z asfaltobetonového krytu.

Odvodnění krytu komunikace je řešeno příčným a podélným sklonem do terénu, je navržena podélná drenáž k odvodnění zemní pláně.

Jedná se o stavební práce vyžadující stavební povolení.

#### SO 102 Polní cesta C 53

Cesta je navržena jako nezpevněná z vibrovaného štěrku. Odvodnění krytu komunikace je řešeno příčným a podélným sklonem do terénu, je navržena podélná drenáž k odvodnění zemní pláně.

Jedná se o stavební práce vyžadující stavební povolení.

#### **b) Účel užívání stavby.**

Stavba bude užívána jako účelová komunikace.

#### **c) Trvalá nebo dočasná stavba.**

Jedná se o trvalou stavbu.

**d) Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem.**

Stavba je navržena v souladu s technickými požadavky na stavby.

**e) Informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů.**

Požadavky dotčených orgánů budou zpracovány v dokumentaci. Vyjádření dotčených orgánů jsou umístěny v dokladové části dokumentace.

**f) Celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby – návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území apod.**

Je navržena jednopruhová obousměrná cesta. Návrh směrově kopíruje stávající terén. Výškově je niveleta navržena tak, aby bylo zaručeno odvodnění komunikace. Začátek polní cesty C42 je v místě účelové komunikace ke skládce odpadu a končí napojením na sjezd na silnici I. třídy I/37. Polní cesta C 53 začíná u stávajícího sjezdu ze silnice I/37 a končí a silnici III. třídy. Délka cesty C42 je 1260 m, šířka asfaltu 3.0m + oboustranné krajnice šířky 0.5m. Délka cesty C05 je 232 m, šířka nepevněné cesty 3.0m + oboustranné krajnice šířky 0.5m.

V rámci stavby nebudou vytvořena nová ochranná pásma ani chráněná území. Stavbou nebudou narušena chráněná území.

**g) U změn stávajících staveb údaje o jejich současném stavu; závěry stavebně technického průzkumu, případně stavebně historického a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí.**

V současnosti je povrch polních cest travnatý.

**h) Ochrana stavby podle jiných právních předpisů (památková péče, ochrana přírody a krajiny).**

Není stanovena zvláštní ochrana navržené stavby.

**i) Základní bilance stavby - potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.**

Dokončená stavba nebude spotřebovávat žádné hmoty ani média. Hospodaření s dešťovou vodou bude u dokončené stavby řešeno odvedením srážkové vody do souběžných příkopů případně na svahy zemního tělesa. Dokončená stavba nebude produkovat odpady ani emise, jejich množství bude nulové.

Třída energetické náročnosti budov není řešena, součástí stavby nejsou žádné budovy.

**j) Základní předpoklady výstavby - časové údaje o realizaci stavby (zahájení stavby, dokončení stavby, uvádění do provozu), členění na etapy, předpokládaná doba realizace.**

Realizace navržené stavby je plánovaná na rok 2023-24. Zhotovitel stavby zvolí jednotlivé etapy stavby s ohledem na omezení provozu a zajištění dopravní obsluhy území. Předpokládaná doba realizace 4-6 měsíců. Doba realizace bude především záviset na počtu nasazené mechanizace a pracovníků.

**k) Základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby - údaje o postupném předávání částí stavby do užívání, které budou samostatně uváděny do zkušebního provozu, zdůvodnění potřeb užívání stavby před dokončením celé stavby.**

Prozatímní užívání stavby ke zkušebnímu provozu nebo předčasné užívání stavby bude povoleno na základě požadavku objednatele příslušným orgánem. Předčasné užívání stavby je nutné z důvodu zajištění dopravní obsluhy území.

#### **l) Orientační náklady stavby.**

Orientační náklady na stavbu jsou ve výši 20 000 000 Kč

### **B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení.**

#### **a) Urbanismus - územní regulace, kompozice prostorového řešení.**

Cesta je navržena dle prostorových možností.

#### **b) Architektonické řešení - kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení.**

Stavba je prostorová s liniovými prvky a z hlediska architektonického řešení je navržena tak, aby plnila svoji funkci zajištění dopravního provozu a zároveň aby měla příznivý vliv na okolní ráz. Použité materiály a povrchové odstíny konstrukčních prvků jsou voleny tak, aby vhodně doplnily funkčnost a estetiku celé stavby. Cesta C42 je navržena z asfaltového krytu. Cesta C53 z vibrovaného štěrku.

### **B.2.3 Celkové technické řešení.**

**a) Popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby návrhové zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části nebo nepřípustné přetvoření.**

#### **SO 101 Polní cesta C 42**

Je navržena jednopruhová obousměrná polní cesta. Návrh směrově i šířkově kopíruje stávající terén. Výškově je niveleta navržena tak, aby bylo zaručeno odvodnění komunikace. Délka cesty je 1260m, šířka cesty je 3.0m asfaltobetonového krytu s oboustrannými krajnicemi šířky 0.5m. Odvodnění je řešeno do terénu. Součástí cesty jsou sjezdy na sousední pozemky, výškově budou sjezdy napojeny na terén. Výhybny jsou navrženy v počtu 3ks. Součástí je i nový propustek převádějící Libáňský potok. Propustek je navržen jako železobetonový rámový DN 1500.

#### **Konstrukce vozovky**

Z údajů geotechnického průzkumu vyplývá, že v úseku cesty je třeba provést po odstranění vrchní vrstvy zeminy zlepšení aktivní zóny vápněním tl. max. 300 mm.

#### **Konstrukce vozovky: Třída DZ VI, Návrhová třída porušení D2, PN 502**

- asfaltový beton	ACO 11	40mm	ČSN EN 13108-1
- spojovací postřik asfalt. kationaktivní emulzí		0,20 kg/m <sup>2</sup>	ČSN 73 6129

- asfaltový beton	ACP 16+	70mm	ČSN EN 13108-1
- infiltrační postřik asfalt. kationaktivní emulzí		1,0 kg/m <sup>2</sup>	ČSN 73 6129
- min. hodnotu modulu přetvárnosti $E_{\text{def},2} = 80 \text{ MPa}$			
- štěrkodeř	ŠDb	150mm	ČSN 73 6126-1
- min. hodnotu modulu přetvárnosti $E_{\text{def},2} = 50 \text{ MPa}$			
- štěrkodeř	ŠDb	150mm	ČSN 73 6126-1
- min. hodnotu modulu přetvárnosti $E_{\text{def},2} = 30 \text{ MPa}$			
Celkem		410 mm	
- sanace podloží - vápnění		300mm	
Celkem		710 mm	

Chráničky CETIN

Z důvodu požadavku správce telekomunikační sítě je navrženo v místech střetu sítě a polní cesty uložení náhradní chráničky Kopoflex DN110.

**SO 102 Polní cesta C53**

Je navržena jednopruhová obousměrná polní cesta. Návrh směrově i šířkově kopíruje stávající terén. Výškově je niveleta navržena tak, aby bylo zaručeno odvodnění komunikace. Délka cesty je 232m, šířka cesty je 3.0m s oboustrannými krajnicemi šířky 0.5m. Cesta je navržena z nepevněného krytu. Odvodnění je řešeno do přilehlého terénu. Zemní plán je odvodněna trativodem/drenáží. Součástí cesty je nový sjezd na silnici I/37 naproti konci polní cesty C 42. Výhybna je navržena dle požadavku PČR DI Pardubice.

**Konstrukce vozovky: Třída DZ VI, Návrhová třída porušení D2, PN 614**

- min. hodnotu modulu přetvárnosti $E_{\text{def},2} = 110 \text{ MPa}$			
- Vibrovaný štěr	VŠ	200 mm	ČSN 73 6126-1
Povrch VŠ se uzavře zavibrováním výplnového kameniva frakce 0-22 v množství 20-35 kg/m <sup>2</sup>			
- min. hodnotu modulu přetvárnosti $E_{\text{def},2} = 60 \text{ MPa}$			
- štěrkodeř	ŠDB	200 mm	ČSN 73 6126-1
- zhutnění pláň na min. hodnotu modulu přetvárnosti $E_{\text{def},2} = 30 \text{ MPa}$			
celkem		min. 400 mm	
- sanace podloží - vápnění		300mm	
Celkem		700 mm	

Chráničky CETIN

Z důvodu požadavku správce telekomunikační sítě je navrženo v místech křížení sítě a polní cesty uložení sítě po odkopu do půlené chráničky Kopoflex.

**b) Celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody (podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima).**

Stavbou nevznikají žádné nové nároky na vodní hospodářství.

**c) Celková spotřeba vody.**

Pro provozní účely bude použita voda technologická, která bude spotřebována do výroby betonových a maltových směsí, ošetřování betonových konstrukcí při tuhnutí, kropení staveništních komunikací proti nadměrnému prášení a na očistu stavebních strojů a vozidel. Voda pro hygienické potřeby bude během stavby zajišťována obvyklými prostředky (dovoz balené vody, cisterny, případně napojení na stávající rozvod vody). Pro dopravu vody bude určující i charakter zařízení staveniště.

Pro technologické účely (např. případná výroba betonových směsí přímo na stavbě) bude voda odebírána z místních zdrojů. Může se jednat o místní vodovodní síť, nebo povrchové zdroje - pro výrobu betonu musí být ověřena kvalita vody. Pro ostatní potřeby (kropení, mytí vozidel) může být rovněž použita povrchová voda.

Splaškové vody po dobu výstavby budou řešeny v areálech stavebních firem. Pro zřizování dočasných zařízení v prostoru výstavby je nutné osazení přenosných chemických WC, které budou pravidelně vyměňovány pro potřeby čištění.

**d) Celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem.**

Sejmutá zemina s příměsí humusu bude použita na zúrodnění přilehlých polí. Odtěžený materiál (zemina) bude zpětně využita do stavby, v případě nevyhovující kvality bude odvezena na skládku odpadu. Odbouraná suť z konstrukce vozovky bude odvezena na skládku odpadu s možností recyklace.

**B.2.4 Bezbariérové užívání stavby**

**Zásady řešení přístupnosti a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace, seznam použitých zvláštních a vybraných stavebních výrobků pro tyto osoby, včetně řešení informačních systémů.**

Není obsaženo. Projekt řeší polní cesty.

a) Zásady pro osoby s omezenou schopností pohybu

Není obsaženo.

b) Zásady pro osoby se zrakovým postižením

Není obsaženo.

c) Zásady pro osoby se sluchovým postižením

Není obsaženo, s akustickým výstupem se neuvažuje.

d) Použití stavebních výrobků pro bezbariérová řešení

Není obsaženo.

**B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby.**

Při práci je třeba dbát všech příslušných norem a ustanovení a zvláště předpisů o bezpečnosti práce. Pravidla a zásady bezpečnosti práce stanoví zákon č. 309/2006 Sb. o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci a Nařízení vlády č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci a Nařízení vlády č. 362/2005 Sb. o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovišti s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky. Uvedené předpisy jsou závazné pro stavební firmy a subjekty, které provádějí stavební práce.

Výkop je po dobu výstavby nutno zabezpečit proti pádu, v nočních hodinách na veřejných prostranstvích osvětlit. Při realizaci stavby je nutné dodržet úpravy z hlediska

bezpečnosti a ochrany zdraví třetích osob, včetně nutných úprav pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace.

### **B.2.6 Základní charakteristika objektů.**

#### **a) Popis současného stavu.**

##### SO 101 Polní cesta C42

V současnosti je cesta částečně zarostlá keři a stromy, povrch cesty je travnatý

##### SO 102 Polní cesta C53

V současnosti je povrch cesty travnatý

#### **b) Popis navrženého řešení.**

Viz odst. B.2.3.

### **1. Pozemní komunikace**

#### **a) Výčet a označení jednotlivých pozemních komunikací stavby.**

Jedná se o polní cesty označené C42 a C53

#### **b) Základní charakteristiky příslušných pozemních komunikací:**

- kategorie, třída, návrhová kategorie nebo funkční skupina a typ příčného uspořádání,
- parametry a zdůvodnění trasy,
- návrh zemního tělesa, použití druhotných materiálů, výsledky bilance zemních prací,
- vstupní údaje a závěry posouzení návrhu zpevněných ploch.

Jedná se o polní cesty v kategorii P4.0/20 a P4/20. Navržená trasa kopíruje stávající průběh terénu. Základní příčný sklon je střechovitý 3.0%. Konstrukce vozovky je navržena dle geotechnického průzkumu, která je součástí této PD.

### **2. Mostní objekty a zdi**

#### **a) Výčet objektů a zdí.**

PD neobsahuje.

#### **b) Základní charakteristiky jednotlivých objektů, zejména základní údaje – rozpětí, délky, šířky, průjezdní a průchozí prostory:**

- základní technické řešení a vybavení,
- druhy konstrukcí a jejich zdůvodnění,
- postup a technologie výstavby.

PD neobsahuje.

### **3. Odvodnění pozemní komunikace**

#### **- stavebně technické řešení odvodnění, jeho charakteristiky a rozsah.**

Odvodnění povrchu zajišťuje příčný a podélný sklon komunikace.

C 42: Voda je odváděna do zeleně, kde se vsakuje.

C53: Odvodnění je řešeno do přilehlého terénu. Zemní pláš je odvodněna trativodem/drenáží.

### **4. Tunely, podzemní stavby a galerie**

#### **a) Základní údaje (délka, příčné uspořádání, sklony).**

PD neobsahuje.



**b) Technické vybavení tunelu.**

PD neobsahuje.

**c) Navržená technologie výstavby.**

PD neobsahuje.

**d) Principy systémů provozních informací, řízení dopravy a požární bezpečnosti.**

PD neobsahuje.

**5. Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony - navržená zařízení, která jsou součástí pozemní komunikace a jejich umístění, rozsah a vybavení.**

PD neobsahuje.

**6. Vybavení pozemní komunikace****a) Záchytná bezpečnostní zařízení.**

PD neobsahuje.

**b) Dopravní značky, dopravní zařízení, světelné signály, zařízení pro provozní informace a telematiku.**

V místě napojení na silnici III. třídy je doplněn Z11g „Směrový sloupek červený kulatý“.

Na účelové komunikaci vedoucí ke skládce na stávající dodatkové tabulce E 13 pod DZ B 1 bude doplněno: „a cyklistů“.

**c) Veřejné osvětlení.**

Není řešeno.

**d) Ochrany proti vniku volně žijících živočichů na komunikace a umožnění jejich migrace přes komunikace.**

Není řešeno.

**e) Clony a sítě proti oslnění.**

Není řešeno.

**7. Objekty ostatních skupin objektů****a) Výčet objektů.****b) Základní charakteristiky.****c) Související zařízení a vybavení.****d) Technické řešení.****e) Postup a technologie výstavby.**

Není řešeno.

**B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení**

Není řešeno.

**B.2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení**

Komunikace splňuje požadavky normy ČSN 73 0802, čl.12.2. a ČSN 73 0804 čl 13.2 pro přístupové komunikace požárních vozidel. Šířka vozovky je min. 3,0 m, konstrukce vyhovuje zatížení požárních vozidel. Komunikace splňuje požadavky vyhl. č. 23/2008 Sb., resp. vyhl. 268/2011 Sb., přílohy 3, komunikace je jednopruhá a průjezdná.

Realizace objektu nemá vliv na stávající přístupové komunikace, vjezdy a průjezdy, nástupní plochy a hydranty.

Stavba nemá vliv na civilní obranu a požární ochranu. V zájmovém území se nenachází žádné objekty, které má ve správě civilní a požární ochrana. Během stavební činnosti bude zachován příjezd pro pohotovostní vozidla hasičského záchranného sboru a musí být zachován přístup ke všem objektům pro požární techniku. Veškeré požární hydranty musí být během stavby po celou dobu výstavby přístupné a nesmí dojít k jejich zakrytí.

### **B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana**

Není řešeno.

### **B.2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí**

Stavební činnost bude mít, jako vždy, negativní vliv na okolí. Po dobu výstavby musí být zachovány veškeré funkce budovy a stavební práce budou probíhat za plného provozu objektu.

Provoz na stavbě se předpokládá od 7.00 hod do 21.00 hod. Mimo tuto dobu mohou být prováděny pouze práce nevykazující hluk nad přípustnou hodnotu.

Znečištění ovzduší (prašnost a emise ze stavebních strojů) je způsobena zejména při demolicích, dopravě a pracích ve vnějším prostoru. Problematiku řeší zákon č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší před znečišťujícími látkami. V průběhu stavby je nutné zkrápění materiálu při bourání a případném čištění komunikaci.

Navrhovaná stavba neobsahuje technologie, které by:

- spadaly do velkých či středních zdrojů znečištění
- produkovaly znečišťující látky

Znečištění ovzduší (prašnost a emise ze stavebních strojů) je způsobena zejména při demolicích, dopravě a pracích ve vnějším prostoru. Problematiku řeší zákon č. 218/1992 Sb., kterým se mění a doplňuje zákon č. 309/1991 Sb. o ochraně ovzduší před znečišťujícími látkami. Dále je nutné respektovat zákon č. 86/2002 Sb. V průběhu stavby je nutné zkrápění materiálu při bourání a případném čištění komunikaci.

### **B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí**

#### **a) Ochrana před pronikáním radonu z podloží.**

Vzhledem k charakteru stavby není nutné radon sledovat.

#### **b) Ochrana před bludnými proudy.**

Není řešeno.

#### **c) Ochrana před technickou seismicitou.**

Není řešeno.

#### **d) Ochrana před hlukem.**

Stavba neovlivní výslednou hladinu hluku v dané lokalitě. Zhotovitel stavebních prací je povinen používat stroje, mechanismy i dopravní prostředky v dobrém technickém stavu, jejichž hlučnost nepřesahuje hodnoty stanovené v technickém osvědčení.

Bude nutné ve zvýšené míře dbát na udržování pořádku na staveništi a na dodržování všech norem ochrany životního prostředí se zvláštní pozorností na hluk a vyvážení nečistot ze stavby.

- Provoz na stavbě se předpokládá od 7.00 hod do 21.00 hod. Mimo tuto dobu mohou být prováděny pouze práce nevykazující hluk nad přípustnou hodnotu.
- Hodnoty hladiny hluku stavebních mechanismů ve vzdálenosti 10 m jsou uvažovány takto:

lehká nákladní auta	$L_{Aeq} = 70 \text{ dB}$
kotoučová pila	$L_{Aeq} = 75 \text{ dB}$
ostatní drobné stroje	$L_{Aeq} = 65 \text{ dB}$
ruční práce	$L_{Aeq} = 53 \text{ dB}$
- Hygienické limity hluku jsou určeny Nařízením vlády č. 272/2011 Sb. Předpisy a nařízení stanoví povinnost činit potřebná opatření ke snížení hluku a dbát na to, aby pracovníci a ostatní občané byli jen v nejmenší míře vystaveni hluku. Je nutné dbát na to, aby přípustné hladiny hluku stanovené předpisy nebyly překračovány.
- Hlučné mechanismy nebo technologie budou využívány pouze v určené době a tak, aby nedošlo k jejich kumulaci v jednom místě a v jedné době. Není-li toto možné, je vhodné naplánovat tyto operace tak, aby v daném místě proběhly v co nejkratším časovém úseku, a informovat o tom obyvatele v dotčeném okolí stavby.
- V průběhu stavebních prací je nutno důsledně vypínat nepoužívané technologie a užívat jen technologie splňující požadavky vlády č.9/2002 Sb., který, se stanoví technické požadavky na výrobky z hlediska hluku. Jako samozřejmé připomínáme dodržování nočního klidu mezi 21:00 a 07:00 při stavbě.
- Vibrace způsobené výstavbou jsou omezeny Nařízením vlády č. 272/2011 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, která rovněž stanoví povinnosti stavebních organizací.

**e) Protipovodňová opatření.**

Není řešeno.

**f) Ochrana před sesuvy půdy.**

Stavba musí dodržovat správné sklony svahů výkopu a násypu dle jednotlivých druhů zeminy, případně použít pažení.

**g) Ochrana před vlivy poddolování.**

Není řešeno, stavba se nenachází na poddolovaném území

**h) Ostatní negativní vlivy.**

Není řešeno.

**B.3 PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU****a) Napojovací místa technické infrastruktury.**

Není řešeno

**b) Připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky.**

Není řešeno.

**B.4 DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ**

**a) Popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace.**

Dokumentace je v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

**b) Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu.**

Navržená komunikace bude napojena na dopravní infrastrukturu.

**c) Doprava v klidu.**

Není řešeno.

**d) Pěší a cyklistické stezky.**

Nejsou součástí tohoto projektu.

## **B.5 ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV**

**a) Terénní úpravy.**

Projekt řeší terénní úpravy pouze v osetí zemních svahů cesty.

**b) Použité vegetační prvky.**

Není řešeno.

**c) Biotechnická, protierozní opatření.**

Není řešeno.

## **B.6 POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA**

**a) Vliv na životní prostředí - ovzduší, hluk, voda, odpady a půda.**

- ovzduší - nebude stavbou ovlivněno
- hluk - nebude stavbou ovlivněn
- splaškové vody – nejsou ovlivněny
- dešťové vody - odvodnění je řešeno vsakem
- odpady – nejsou ovlivněny

### Nakládání s odpady

Koncepce odpadového hospodářství stavby je zpracována na základě platné legislativy v odpadovém hospodářství a jejím cílem je stanovit základní principy nakládání s odpady vznikajícími při předmětné stavbě a to jak v přímých souvislostech s hlavním stavenišťem, tak i při činnostech, které se stavbou souvisejí.

Druhy vznikajících odpadů, jejichž vznik souvisí přímo s prováděnými stavebními činnostmi a jednak s doprovodnými a servisními aktivitami prováděnými v souvislosti s hlavní stavbou v prostoru tzv. stavebních dvorů, jsou uvedeny dle uvedených míst vzniku.

### Vznik odpadů

#### Odpady vznikající na místě hlavního staveniště

V rámci komplexu činností, které budou prováděny a které lze v rámci akce předpokládat, bude vznikat škála odpadů, jejichž druhy jsou uvedeny v následujících tabulkách.

V průběhu výstavby lze v prostoru hlavního staveniště s vysokou pravděpodobností očekávat vznik následujících druhů odpadů:

Druh	Název		
030105	Piliny, hobliny, odřezky, dřevo, dřevotřískové desky a dýhy, neuvedené pod číslem 030104	O	10 kg

150101	Papírové a lepenkové obaly	O	20 kg
150102	Plastové obaly	O	10 kg
150103	Dřevěné obaly	O	100 kg
150104	Kovové obaly	O	10 kg
150106	Směsné obaly	O	30 kg
170101	Beton	O	1 t
170107	Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků neuvedené pod číslem 170106	O	0 t
17 03 02	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	O	0 m <sup>3</sup>
17 05 04	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	O	1000 m <sup>3</sup>

## Způsob odstranění odpadů

**Druh, množství a způsob odstranění odpadů Katalogové číslo**

**Druh odpadu**

**Způsob odstranění**

030105	Piliny, hobliny, odřezky, dřevo, dřevotřískové desky a dýhy, neuvedené pod číslem 030104	Uložení na skládku
17 01 01	Beton	Recyklace
17 01 06	Směsi nebo frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků obsahující nebezpečné látky	Uložení na skládku
17 01 07	Směsi nebo frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků neuvedené pod č. 17 01 06	Recyklace
17 02 01	Dřevo	Uložení na skládku
17 02 02	Sklo	Sběrný dvůr
17 02 03	Plasty	Sběrný dvůr
17 02 04	Sklo, plasty a dřevo obsahující NL, nebo NL znečištěné	Uložení na skládku
17 04 02	Hliník	Sběr a výkup druhotných surovin
17 04 05	Železo a ocel	Sběr a výkup druhotných surovin
17 04 07	Směsné kovy	Sběr a výkup druhotných surovin
17 04 11	Kabely neuvedené pod číslem 17 04 10	Uložení na skládku
17 06 03	Jiné Izolační materiály které jsou nebo obsahují nebezpečné látky	Uložení na skládku

17 06 04	Izolační materiály neuvedené pod číslem 17 06 01 a 17 06 03	Uložení na skládku
17 03 02	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	Recyklace
17 05 04	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	Uložení na skládku

Činnosti, při kterých budou vznikat odpady na místě výstavby uvedených částí komunikací, lze charakterizovat takto:

- pokládání jednotlivých vrstev komunikací a zpevněných ploch
- terénní úpravy

Odpady vznikající v prostoru stavebního dvora

Druh	Název	
030105	Piliny, hobliny, odřezky, dřevo, dřevotřískové desky a dýhy, neuvedené pod číslem 030104	O
150101	Papírové a lepenkové obaly	O
150102	Plastové obaly	O
150103	Dřevěné obaly	O
150104	Kovové obaly	O
150106	Směsné obaly	O
170604	Izolační materiály neuvedené pod čísly 170601 a 170603	O

Činnosti, při kterých budou vznikat odpady v prostoru stavebního dvora, mají charakter přípravných prací, servisních činností a administrativních činností a lze je shrnout do následujících bodů:

- příprava různých komponentů pro stavbu
- skladování materiálu pro stavbu

#### Nakládání s odpady

Nakládání s odpady vznikajícími na místě stavby a v prostorech stavebních dvorů se bude řídit příslušnými ustanoveními zákona č. 541/2020 Sb. v platném znění o odpadech a ustanoveními vyhlášky č. 8/2002 Sb. v platném znění.

Při realizaci stavby budou plněny povinnosti původce odpadu vyplývající z § 15 zákona č. 541/2020 Sb., o odpadech, dle odst. (2) písm. f) uvedeného paragrafu je původce odpadu povinen při provádění stavby dodržet postup pro nakládání s vybouranými stavebními materiály určenými pro opětovné použití, vedlejšími produkty a stavebními a demoličními odpady tak, aby byla zajištěna nejvyšší možná míra jejich opětovného použití a recyklace.

Pro skladování veškerých druhů nebezpečných odpadů, jejichž vznik se předpokládá na místě stavby a v prostorech stavebního dvora bude v rámci stavebního dvora zřízen zastřešený prostor, ve kterém budou umístěny shromažďovací prostředky pro ukládání jednotlivých druhů nebezpečných odpadů. Shromažďovací prostředky budou označeny identifikačním listem nebezpečného odpadu, symbolem nebezpečné vlastnosti odpadu a budou svým provedením odpovídat technickým požadavkům uvedeným v zákoně č. 541/2020

Sb. v platném znění o odpadech a ve vyhlášce č. 8/2021 Sb. o katalogu odpadů a budou zabezpečeny proti zcizení odpadu a neoprávněné manipulace s ním.

V těchto prostředcích odděleně podle jednotlivých druhů budou shromažďovány odpady skupin:

- odpady lepidel a těsnicích materiálů
- odpady z obrábění kovů a plastů
- obaly znečištěné škodlivinami

Další fáze nakládání s uvedenými druhy nebezpečných odpadů (doprava a zneškodnění) budou zajištěny dodavatelským způsobem přímo osobami k těmto činnostem oprávněnými dle zákona č. 541/2020 Sb. o odpadech v platném znění. Smlouvy s konkrétními firmami, které budou zajišťovat využití, nebo zneškodnění uvedených druhů odpadů budou uzavřeny firmami provádějícími stavbu. Množství odpadů, které bude při stavbě a při servisních činnostech v rámci stavebního dvora vznikat nebylo možné v době zpracování koncepce odpadového hospodářství přesněji specifikovat.

Odpad směsný stavební a nebo demoliční odpad vznikne v průběhu bourání vozovek. Tento druh odpadu bude nutno uložit na skládce příslušné skupiny, případně jej využít (pokud to jeho mechanické a chemické vlastnosti umožní) na dobudování násypů. Konkrétní skládka bude určena podle výsledků laboratorních rozborů tohoto druhu odpadu.

Spolu se vznikem odpadu stavebního je nutno předpokládat i vznik odpadu ze sejmutého živичného povrchu z demolic vozovek.

Tyto druhy odpadů budou dle konkrétní situace recyklovány.

Množství výkopové zeminy, se kterým bude nutno v průběhu stavby manipulovat je patrné z dalších kapitol.

#### Evidence odpadů

Průběžná evidence odpadů vznikajících v průběhu výstavby akce bude vedena v rozsahu stanoveném zákonem č. 541/2020 Sb. o odpadech v platném znění. Evidence bude vedena v týdenních intervalech. Formuláře, na kterých bude evidence vedena, budou uloženy u pracovníka stavby odpovědného za nakládání s odpady.

Evidenční listy odpadů, výsledky veškerých laboratorních rozborů odpadů a výsledky všech případných kontrol budou archivovány tak, aby mohly sloužit orgánům státní správy v oblasti odpadového hospodářství, hygienickým a vodohospodářským a inspekčním orgánům jako podkladový materiál.

#### Odpady vznikající při provozu úseků komunikací

V průběhu provozu na daném úseku komunikací budou vznikat v omezené míře odpady z úklidu a údržby této komunikace. Činnosti, při kterých budou odpady vznikat, lze charakterizovat takto:

- sekání trávy
- prořezávání křovin
- zimní údržba

Druhy odpadů, které budou při těchto činnostech pravděpodobně vznikat a jejich kategorie jsou uvedeny v následující tabulce.

Druh	Název	
200201	Biologicky rozložitelný odpad	O
200301	Směsný komunální odpad	O

200303	Uliční smetky	O
--------	---------------	---

Odpady uvedené v tabulce budou tříděny podle druhů, předány odpovědným osobám ve smyslu zákona č. 541/2020 Sb. o odpadech v platném znění, tj. firmám provádějícím zneškodnění uvedených druhů odpadů. Služby spojené s nakládáním a zneškodněním odpadů kategorie „N“ budou zajišťovány provozovatelem komunikací dodavatelským způsobem přímo oprávněnými osobami.

Legenda :                N        -        NEBEZPEČNÝ ODPAD  
                              O        -        OSTATNÍ ODPAD

**b) Vliv na přírodu a krajinu - ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.**

Navrženými úpravami nebude příroda a krajina negativně ovlivněna.

**c) Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000.**

Staveniště se nenachází v chráněném území Natura 2000.

**d) Způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem.**

Není třeba posouzení vlivu na životní prostředí.

**e) V případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno.**

Stavba nespadá do režimu zákona o integrované prevenci.

**f) Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů.**

**V případě, že je dokumentace podkladem pro společné územní a stavební řízení s posouzením vlivů na životní prostředí, neuvádí se informace k bodům a), b), d) a e), neboť jsou součástí dokumentace vlivů záměru na životní prostředí.**

Nová ochranná pásma nejsou navržena.

Stávající ochranná pásma:

- Ochranné pásmo silnic II.třídy je 15m od osy na obě strany.
- Ochranné pásmo kabelových silových vedení je 1 m na každou stranu.
- Ochranné pásmo nadzemních vedení NN je 1m, VN do 35 kV je 7 m, do 110 kV je 12 m od krajního vodiče na každou stranu.
- Ochranné pásmo plynovodů je 4 m, STL a NTL v intravilánu 1,0m,
- Ochranné pásmo vodovodů je 1,5 m do DN500mm, 2,50m nad DN500mm.
- Ochranné pásmo sdělovacích kabelů je 1,5 m.
- Ochranné pásmo kanalizace do DN500mm 1,50m  
nad DN 500mm 2,50m

Ochranná pásma jsou vymezena svislými rovinami vedenými po obou stranách vedení.

**Pro přípravné a projekční práce, jako i během výstavby byly a budou respektována vyjádření zúčastněných stran, správců sítí, dotčených orgánů a institucí.**

## **B.7 OCHRANA OBYVATELSTVA**



**Základní požadavky z hlediska plnění úkolů ochrany obyvatelstva jsou splněna.**

Před zahájením stavebních prací je nutné informovat občany v okolí stavby a upozornit na částečné omezení parkování a ztížený přístup k jednotlivým objektům a pozemkům.

## **B.8 ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY**

### **B.8.1 Technická zpráva**

#### **a) Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění.**

Potřebné materiály a hmoty zajistí zhotovitel.

#### **b) Odvodnění staveniště.**

Povrch staveniště musí být odvodněn.

Zemní plán staveniště bude odvodněna pomocí podélného sklonu do zeleně případně bude čerpána.

#### **c) Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu.**

Staveniště bude napojeno na stávající komunikaci.

#### **d) Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky.**

Před zahájením stavebních prací je nutné informovat občany v okolí stavby a upozornit na částečné omezení parkování a ztížený přístup k jednotlivým objektům a pozemkům. Jedná se o liniovou stavbu, kterou bude třeba označit a zamezit vstupu občanů do vymezeného prostoru.

#### **e) Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin.**

Je navrženo odstranění stávajícího povrchu cest – travní drn. Dále je nutné odstranění keřů a větví zasahujících do průjezdného profilu komunikace. Kácení dřevin je zajištěno obcí.

#### **f) Maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště.**

Viz. C.2 Katastrální situační výkres.

#### **g) Požadavky na bezbariérové obchozí trasy.**

Není řešeno.

#### **h) Maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace.**

Viz. nakládání s odpady. Zemina z odkopu bude odvezena na patřičnou skládku.

#### **i) Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin.**

Odtěžená zemina bude odvezena na povolenou skládku.

#### **j) Ochrana životního prostředí při výstavbě.**

Při práci je třeba dbát všech příslušných norem a ustanovení a zvláště předpisů o ochraně životního prostředí.

#### **k) Stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví, plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi.**

Jedná se o liniovou stavbu, a proto se ochrana proti vniknutí nepovolaných osob na staveniště omezí na prostory přístupových míst. Na začátku a konci úseku a na všech přístupových komunikacích budou osazeny zábrany proti vniknutí na staveniště.

Při práci je třeba dbát všech příslušných norem a ustanovení a zvláště předpisů o bezpečnosti práce. Pravidla a zásady bezpečnosti práce stanoví zákon č. 309/2006 Sb. o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci a Nařízení vlády č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci a Nařízení vlády č. 362/2005 Sb. o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovišti s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky. Uvedené předpisy jsou závazné pro staveb. firmy a subjekty, které provádějí stavební práce.

Výkop je po dobu výstavby nutno zabezpečit proti pádu, v nočních hodinách na veřejných prostranstvích osvětlit. Při realizaci stavby je nutné dodržet úpravy z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví třetích osob, včetně nutných úprav pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace. Po sednutí záhozu bude provedena konečná povrchová úprava terénu a komunikace.

#### **l) Úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb.**

Není řešeno.

#### **m) Zásady pro dopravní inženýrská opatření.**

V rámci řešené stavby je nutné odpovídajícím způsobem označit místa výjezdu ze staveniště. Pro označení míst výjezdu ze staveniště bude osazeno odpovídající dopravní značení na dotčených komunikacích v obou směrech.

Dopravní značky musí rozměrem a barevným provedením být v souladu s ČSN018020, vyhl.č.30/2001 a musí být osazeny ve stanovené výšce a vzdálenosti podle zásad pro přechodné dopravní značení na pozemních komunikacích. Dopravní značky použité k přechodnému dopravnímu značení musí být provedeny výhradně jako reflexní.

Detailní zpracování Dopravně inženýrských opatření vč. projednání případných uzavírek, přechodného dopravního značení a zvláštního užívání komunikace s Dopravním inspektorátem Policie ČR a příslušnými obecními a městskými úřady, včetně zajištění instalace a pronájmu dopravního značení, bude zajišťovat zhotovitel stavby.

#### **n) Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby - řešení dopravy během výstavby, například přepravní a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemní komunikace, uzavírky, objízďky a výluky; opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod..**

Podmínky si určí provozovatel hromadné dopravy a Policie České republiky.

Detailní dopravní omezení – rozmístění provizorních dopravních značek zpracuje zhotovitel na základě harmonogramu prací v rámci stanovení přechodného dopravního značení.

#### Objízdná trasa:

Jedná se o polní cesty a není třeba navrhovat objízdnou trasu.

#### **o) Zařízení staveniště s vyznačením vjezdu.**

Zařízení staveniště bude umístěno dle potřeb zhotovitele po dohodě s investorem. Zařízení staveniště se předpokládá na pozemcích stavby, převážně na plochách uzavřené komunikace. Vjezdy do stavby budou na koncích stavby.

Vstup nepovolaných osob na stavbu bude zamezeno osazením mobilní plotové konstrukce. Konstrukce bude složená s ocelové konstrukce osazené do betonové přenosné patky. V průběhu celé výstavby bude umožněn přístup do soukromých objektů. Dočasné oplocení staveniště bude zřízeno na výšku minimálně 1.8m.

Vjezdy do oploceného staveniště se umísťují v návaznosti na příjezdovou komunikaci. Místo musí být dostatečně přehledné a bezpečné, šířka vjezdových bran 3.6-4.2m. Oblouk vjezdové komunikace musí mít dostatečný poloměr a vjezdová brána se umísťuje až v přímém úseku za obloukem.

Všechny vstupy a vjezdy se označují výstražnými tabulkami s textem „Nepovolaným vstup zakázán“.

**p) Postup výstavby, rozhodující dílčí termíny.**

Postup výstavby vyhotoví zhotovitel na základě požadavků investora. Realizace se předpokládá nejdříve v roce 2023-24. Stavba bude realizována v jedné stavební sezóně.

**q) Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků.**

V předmětném úseku se nenachází plánované stavby jiných stavebníků.

### **B.8.2 Výkresy**

Výkresy organizace výstavby zobrazí návrhy a údaje uvedené v obsahu technické zprávy.

Vypracuje se zejména:

**a) Přehledná situace v měřítku 1 : 5000 nebo 1:10000 s vyznačením stavby, se zákresem širších vztahů v dotčeném území, obvody staveniště, účelových ploch, přístupů na staveniště, napojovacích míst zdrojů a dopravních tras.**

Není součástí. Zhotovitel umístí zařízení staveniště na základě domluvy s investorem.

**b) Situace stavby na podkladu koordinační situace, kde se zohlední vzájemné vazby jednotlivých částí stavby (objektů) z hlediska provádění, umístění dočasných objektů (přístupové cesty a přemostění, montážní zařízení apod.), vazby na výrobní části zařízení staveniště a další údaje podle bodů technické zprávy.**

Není součástí. Zhotovitel umístí zařízení staveniště na základě domluvy s investorem.

### **B.8.3 Harmonogram výstavby**

**Návrh věcného a časového postupu prací v podrobnostech podle složitosti a rozsáhlosti stavby. Pro jednoduché stavby je možné harmonogram výstavby zahrnout do technické zprávy.**

Harmonogram výstavby vyhotoví zhotovitel na základě požadavků investora. Přesný harmonogram výstavby bude součástí dokumentace zhotovitele na základě reálného postupu prací, souvisejících staveb a možností dopravně-inženýrských opatření v době stavbě.

### **B.8.4 Schéma stavebních postupů**

- vytyčení staveniště
- vytyčení inženýrských sítí
- dopravně inženýrské opatření
- sejmutí drnu
- sanace aktivní zóny
- trativody, propustky
- práce na jednotlivých prvcích návrhu
- pokládka krytových vrstev
- osazení dopravního značení
- dokončovací práce

### **B.8.5 Bilance zemních hmot**

**Bilance výkopů, zásypů, ornice a podorničních vrstev celé stavby; množství zemin a skalních hornin získaných na stavbě, vhodnost jejich přímého využití, použití po úpravě a uložení případného přebytku na skládku; vyhodnocení případného nedostatku materiálu do násypů a jeho krytí ze zemníků nebo použitím druhotných materiálů; bilance skrývky vrchních kulturních vrstev půdy a hlouběji uložených zúrodnění schopných zemin. Pro případ požadavku příslušného orgánu ochrany zemědělské půdy - plán na přemístění ornice a podorničních vrstev a hospodárné využití rozprostřením nebo uložení pro jiné konkrétní využití včetně využití pro rekultivace.**

Jedná se o polní cesty. Ornice se na stavbě nevyskytuje, pouze zemina s příměsí humusu která bude použita na zúrodnění okolních polí.

#### **B.9 CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ**

Neobsahuje.

Ve Vysokém Mýtě 01/2022

Ing. Jan Ježek